

DEN OFFICIELLA CHECKLISTAN INFÖR BÅTKÖPET

12 Kritiska Kontrollpunkter du inte har råd att missa

Sammanställd av Stephan Birke – Maskingenjör & Styrelseordförande B.B.R.

Att köpa båt är en av de största investeringarna du gör. Men under den polerade ytan döljer sig ofta tekniska och juridiska minor som kan kosta hundratusentals kronor. Denna checklista belyser de vanligaste – och dyraste – fällorna. Kan du eller säljaren inte svara "Ja" på dessa frågor, befinner du dig i riskzonen.

A. JURIDIK, IDENTITET & EKONOMI

1. **[] CIN-koden (Skrovnymret):** Matchar den ingjutna CIN-koden exakt med säljarens ID, försäkringsbrev och köpehandlingar? (Viktigt för att undvika stöldgods).
2. **[] CE-Märkning:** Har båten en giltig och äkta CE-certifiering? (Ett absolut lagkrav för båtar byggda eller importerade efter 1998 – utan den är båten i princip osäljbar och oförsäkringsbar).
3. **[] Momsstatus (VAT):** Finns det pappersbevis på att momsen är erlagd inom EU? (Kan leda till massiva skattesmällar och beslagtagande vid utlandsresor eller gränskontroller).
4. **[] Dolda Skulder:** Finns det obetalda varvsräkningar, hamnavgifter eller lån kopplade till fartyget?

B. SKROV & STRUKTUR

5. **[] Fukt & Osmos (Böldpest):** Är skrovet professionellt fuktmätt med ultraljud (NDT) för att utesluta dold osmos i laminatet?
6. **[] Delaminering:** Låter laminatet "stunt" vid knackning, eller finns det strukturell delaminering i sandwichkonstruktionen (separation mellan kärna och plast)?
7. **[] Röstjärn & Motorbädd:** Finns det mikrosprickor (krackeleringar) i gelcoaten runt kritiska belastningspunkter som tyder på utmattning?
8. **[] Bordsgenomföringar:** Är alla skrovgenomföringar och ventiler i godkänt kompositmaterial (ex. Trudesign), DZR-mässing eller syrafast stål? (Gammal standardmässing avzinkas och blir spröd som knäckebröd, vilket leder till att båten sjunker).

C. MASKIN, DRIVLINA & SYSTEM

9. ☐ **Digital Motordiagnostik (ECU):** Finns det en aktuell, digital utskrift från motorns styrenhet som visar historiska temperaturopppar, raderade felkoder och faktiska driftstimmar?
10. ☐ **Drivlina & Olja:** Är oljan i drevet, backslaget eller saildrive-enheten fri från vatteninträngning (vitt/grått "mjölkigt" utseende)?
11. ☐ **Elsystem (AC/DC):** Är landströmmen och 12V/24V-systemet fackmannamässigt installerat och skyddat mot galvanisk korrosion, eller finns det "hemmadragna" kablar?
12. ☐ **Rigg (För segelbåtar):** Är den stående riggen (vajrar och terminaler) bytt de senaste 10-15 åren, och finns det kvitto på arbetet? (Försäkringsbolag gör stora åldersavdrag vid mastbrott).

CHANSA INTE MED DIN INVESTERING.

Att missa en enda av dessa punkter kan förvandla drömbåten till en ekonomisk mardröm. Som lekman är det omöjligt att upptäcka dolda fel i komplicerade marina system.

Låt en auktoriserad expert ta ansvaret.

Boka en komplett överlåtelsebesiktning enligt B.B.R.-standard. Vi använder avancerad NDT-teknik och digital motordiagnostik för att ge dig total trygghet och ett juridiskt hållbart protokoll.

Stephan Birke | Maskingenjör & Fartygsinspektör

☎ 070-41 94 10

✉ BIRKE@BATBESIKTNING.EU

🌐 www.batbesiktning.eu | www.boatsurvey.eu